

## **RT – IAME Series Italy 2020 - Allegato 5**

### **CONTROLLO SUPPLEMENTARE DISTRIBUZIONE MOTORE X30 WATER SWIFT 60cc**

#### CONTROLLO SALTO ASPIRAZIONE/SCARICO

- 1- MONTARE IL GONIOMETRO SULL'ALBERO MOTORE
- 2- INSERIRE LO SPESSIMETRO DA 0.2x5mm AL CENTRO DELLA LUCE DI ASPIRAZIONE
- 3- RUOTANDO L'ALBERO MOTORE IN SENSO ANTIORARIO VISTO DAL LATO FRIZIONE, PORTARE IL PISTONE A CONTATTO CON LO SPESSIMETRO
- 4- AZZERARE IL GONIOMETRO
- 5- RUOTANDO L'ALBERO MOTORE IN SENSO ORARIO ALZARE IL PISTONE IN MODO DA LIBERARE LO SPESSIMETRO
- 6- RUOTANDO L'ALBERO MOTORE IN SENSO ANTIORARIO ABBASSARE IL PISTONE FINO AD APRIRE LA LUCE DI SCARICO
- 7- INSERIRE LO SPESSIMETRO AL CENTRO DELLA LUCE DI SCARICO
- 8- RUOTANDO L'ALBERO MOTORE IN SENSO ORARIO FAR SALIRE IL PISTONE FINO A PORTARLO A CONTATTO CON LO SPESSIMETRO
- 9- LA LETTURA DEL GONIOMETRO DEVE ESSERE MINIMO 30° E MASSIMO 31°

#### CONTROLLO SALTO SCARICO TRAVASI

- 1- MONTARE IL GONIOMETRO SULL'ALBERO MOTORE
- 2- INSERIRE LO SPESSIMETRO DA 0.2x5mm AL CENTRO DELLA LUCE DI SCARICO
- 3- RUOTANDO L'ALBERO MOTORE IN SENSO ORARIO PORTARE IL PISTONE A CONTATTO CON LO SPESSIMETRO
- 4- AZZERARE IL GONIOMETRO
- 5- RUOTANDO L'ALBERO MOTORE IN SENSO ANTIORARIO ABBASSARE IL PISTONE IN MODO DA LIBERARE LO SPESSIMETRO E APRIRE LE LUCI DI TRAVASO
- 6- INSERIRE LO SPESSIMETRO IN UNA LUCE DI TRAVASO
- 7- RUOTANDO L'ALBERO MOTORE IN SENSO ORARIO FAR SALIRE IL PISTONE FINO A PORTARLO A CONTATTO CON LO SPESSIMETRO
- 8- LA LETTURA DEL GONIOMETRO DEVE ESSERE MINIMO 19.5° E MASSIMO 20.5°

## **CONTROLLO SUPPLEMENTARE DISTRIBUZIONE MOTORE IAME X30 125cc**

### CONTROLLO SALTO SCARICO TRAVASI

- 1- MONTARE IL GONIOMETRO SULL'ALBERO MOTORE
- 2- INSERIRE LO SPESSIMETRO DA 0.2x5mm AL CENTRO DELLA LUCE DI SCARICO
- 3- RUOTANDO L'ALBERO MOTORE IN SENSO ORARIO PORTARE IL PISTONE A CONTATTO CON LO SPESSIMETRO
- 4- AZZERARE IL GONIOMETRO
- 5- RUOTANDO L'ALBERO MOTORE IN SENSO ANTIORARIO ABBASSARE IL PISTONE IN MODO DA LIBERARE LO SPESSIMETRO E APRIRE LE LUCI DI TRAVASO
- 6- INSERIRE LO SPESSIMETRO IN UNA LUCE DI TRAVASO
- 7- RUOTANDO L'ALBERO MOTORE IN SENSO ORARIO FAR SALIRE IL PISTONE FINO A PORTARLO A CONTATTO CON LO SPESSIMETRO
- 8- LA LETTURA DEL GONIOMETRO DEVE ESSERE  
MIMINO 24°  
MASSIMO 25°