

REGOLAMENTO SPORTIVO IAME SERIES ITALY

Approvazione ACI Sport del 6 Febbraio 2020

1. REGOLAMENTO SPORTIVO

- 2.1** VALM S.r.l., con l'approvazione di ACI Direzione Centrale per lo Sport Automobilistico promuove la IAME Series Italy sulla base delle norme previste dal Regolamento Sportivo di Settore.
- 2.2** Per l'organizzazione degli Eventi, VALM S.r.l. si avvale di Organizzatori in possesso di regolare Licenza e di circuiti con omologa Nazionale in corso di validità.
- 2.3** Gli Eventi sono regolati dal presente Regolamento Sportivo, dal Regolamento Tecnico e dal Regolamento Particolare di Gara.
- 2.4** Per tutto quanto non specificato nei Regolamenti sopra menzionati, si fa riferimento al Regolamento Sportivo di Settore Karting e suoi allegati.
- 2.5** L'iscrizione alle prove della IAME Series Italy coincide con l'iscrizione da parte dei Concorrenti/Conduttori al trofeo stesso. I Concorrenti/Conduttori si impegnano implicitamente al rispetto di tutte le normative che regolano le singole prove. I Concorrenti/Conduttori confermano la loro presa visione ed accettazione dei Regolamenti, ed attestano la conformità dei loro veicoli, tramite autocertificazione da consegnarsi in Segreteria prima della chiusura delle Verifiche Sportive di ogni singola prova. Il pilota deve dichiarare il numero di matricola di motori e telaio.
- 2.6** A seconda del numero dei piloti iscritti, la categorie possono essere accorpate a categorie dello stesso TDM con analoghe caratteristiche, con classifica separata.
- 2.7** VALM S.r.l., previa approvazione di ACI Direzione Centrale per lo sport Automobilistico, si riserva di apportare modifiche al presente regolamento e comunicherà eventuali provvedimenti relativi allo svolgimento delle prove, comprese disposizioni diverse o modifiche rispetto ai regolamenti Sportivo e Tecnico mediante comunicati, datati, numerati ed esposti in Albo Gara oltre che pubblicati sul sito internet dedicato www.iameseriesitaly.com.
- 2.8** Sono ammessi i Concorrenti ed i Conduttori titolari di licenza ACI Karting di Concorrente/Conduttore. I Concorrenti ed i Conduttori titolari di una licenza rilasciata da una ASN (Autorità Sportiva Nazionale) straniera che desiderano partecipare ad una manifestazione nazionale o internazionale organizzata in Italia (le manifestazioni devono essere iscritte al calendario sportivo nazionale e/o internazionale) devono essere in possesso dell'autorizzazione della propria ASN che ha rilasciato la loro licenza, salvo per i piloti con licenza nazionale Karting rilasciata dalla Svizzera e da Malta che, ai sensi dell'art.2.3.5.a del Codice Sportivo Internazionale FIA, possono partecipare alle gare nazionali italiane, iscritte a calendario sportivo nazionale. L'autorizzazione deve essere presentata all'organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA, costituisce una violazione degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale e comporta l'adozione delle sanzioni previste. Le licenze dovranno essere in corso di validità e vevolevoli per le classi e le categorie nelle quali è richiesta l'iscrizione.
- 2.9** La tassa d'iscrizione minima alle singole prove è quella stabilita dal Regolamento di Settore Karting.

2. MATERIALE AMMESSO

- 2.1** Ad ogni prova sono ammessi un massimo di due (2) motori e un (1) telaio per pilota.
- 2.2** Ad ogni prova cat. X30 EL sono ammessi un massimo di un (1) motore e un (1) telaio per pilota.
- 2.3** Possono essere impiegati solo gli pneumatici conformi al regolamento, senza modifica alcuna.
- 2.4** Lo scambio di telai e/o motori e/o pneumatici tra i Concorrenti/Conduttori è vietato



3. STRUTTURA DELLE CLASSI

3.1. X30 EL

Licenza	Naz. F
Telaio	telai con omologazione ACI-CSAI/FIA Karting per la categoria MINI in corso di validità o scaduta e conformi agli articoli 1 e 2 del Regolamento Tecnico IAME Series Italy X30 EL/X30 MINI
Massa complessiva	95Kg (massa complessiva del kart completo di pilota in assetto da competizione)
N. di gara	01-99

3.2. X30 MINI

Licenza	Naz. D (da 9 anni compiuti) – Naz. C Junior – Int. C Junior
Telaio	telai con omologazione ACI-CSAI/FIA Karting per la categoria MINI in corso di validità o scaduta e conformi agli articoli 1 e 2 del Regolamento Tecnico IAME Series Italy X30 EL/X30 MINI
Massa complessiva	110Kg (massa complessiva del kart completo di pilota in assetto da competizione)
N. di gara	100-199

3.3. X30 JUNIOR

Licenza	Naz. D – Naz. C Junior o C Senior – Int. C Junior o Int. C Restricted
Telaio	telai con omologazione CIK-FIA Karting in corso di validità o scaduta e conformi agli articoli 1 e 2 del Regolamento Tecnico X30 JUNIOR - X30 SENIOR - X30 MASTER – X30 PRO
Massa complessiva	145Kg (massa complessiva del kart completo di pilota in assetto da competizione)
N. di gara	200-299

3.4. X30 SENIOR

Licenza	Naz. C Senior - Int. C Restricted o Int. C Senior.
Telaio	telai con omologazione CIK/FIA Karting in corso di validità o scaduta e conformi agli articoli 1 e 2 del Regolamento Tecnico X30 JUNIOR - X30 SENIOR - X30 MASTER – X30 PRO
Massa complessiva	158Kg (massa complessiva del kart completo di pilota in assetto da competizione)
N. di gara	300-399

3.5. X30 MASTER

Licenza	Naz. C Senior - Int. C Senior - (età min. 30 anni compiuti o nell'anno in corso)
Telaio	telai con omologazione CIK-FIA Karting in corso di validità o scaduta e conformi agli articoli 1 e 2 del Regolamento Tecnico X30 JUNIOR - X30 SENIOR - X30 MASTER - X30 PRO
Massa complessiva	167Kg (massa complessiva del kart completo di pilota in assetto da competizione)
N. di gara	400-499

3.6. X30 PRO

Licenza	Naz. C Senior - Int. C Senior/B/A
Telaio	telai con omologazione CIK-FIA Karting in corso di validità o scaduta e conformi agli articoli 1 e 2 del Regolamento Tecnico X30 JUNIOR - X30 SENIOR - X30 MASTER - X30 PRO
Massa complessiva	155Kg (massa complessiva del kart completo di pilota in assetto da competizione)
N. di gara	500-599

3.7. IAME KZ-I

Licenza	Naz. C Senior - Int. C Senior/B/A - KZ NAZIONALE (Junior/Under/Over)
Telaio	telai con omologazione CIK-FIA Karting in corso di validità o scaduta e conformi agli articoli 1 e 2 del Regolamento Tecnico IAME KZ-I
Massa complessiva	178Kg (massa complessiva del kart completo di pilota in assetto da competizione)
N. di gara	600-699



3. NUMERI DI GARA

3.1 Articolo 2.24 dei CIK-FIA Karting Technical Regulations

3.2 E' richiesto ai Concorrenti/Conduuttori di utilizzare i numeri di gara conformi agli intervalli descritti per ogni categoria e mantenere per tutta la durata del campionato il numero di gara scelto alla prima prova a cui si è preso parte.

4. STRUTTURA

4.1 IAME SERIES ITALY

Ogni prova contribuisce al punteggio utile ai fini del titolo con l'obbligo di scartare la prova con il punteggio più basso (somma del punteggio di pre-finale e finale, e qualifiche ove presente). Non possono essere scartate le prove a cui non si è preso parte e le prove in cui il Conduuttore avesse subito una squalifica. Le prove annullate che non è possibile recuperare, non concorrono alla determinazione della prova da scartare. Per accedere alla classifica finale è necessario aver preso parte obbligatoriamente ad almeno tre (3) prove. Due (2) prove stabilite dal Promotore assegneranno il punteggio con validità x 1.5.

4.2 IAME SERIES X30 TROPHY

Ogni prova contribuisce al punteggio utile ai fini del titolo. Per accedere alla classifica finale è necessario aver preso parte obbligatoriamente alle tre (3) prove.

4.3 IAME SERIES X30 MINI

Per la sola categoria X30 Mini, ogni prova svolta in concomitanza delle prove del Campionato Italiano Karting AcI Sport contribuisce al punteggio utile ai fini della classifica finale dedicata a questa iniziativa, tenuta in conformità ai medesimi criteri applicati dal regolamento ACI Sport per il Campionato Italiano Karting. Il Promotore organizzerà una premiazione dedicata alla categoria X30 Mini autonomamente da ACI Sport ed il vincitore non potrà tuttavia vantare il titolo di Campione Italiano, in quanto prerogativa esclusiva delle categorie ufficiali promosse da ACI Sport.

4.4 Struttura delle prove (come da Regolamento di Settore Karting):

- Prove Libere
- Prove Cronometrate
- Manches o Pre-Finale A/B...eventuali
- Fase Finale (pre-finale e finale)

Le partenze delle manches, pre-finali e finali della categoria entry level dovranno svolgersi movimento e in fila indiana come previsto all'art. 16.2 del RDS Sportivo Karting 2020.

4.7 In base alla convenienza è possibile organizzare eventi con due prove, dove le fasi della struttura sono tutte ripetute due volte.

4.8 E' inoltre prevista l'organizzazione di una Finale Internazionale, alla quale i Piloti potranno accedere solo se qualificati tra i primi tre della classifica finale IAME Series Italy di ogni categoria.

4.9 Per ogni categoria della IAME Series Italy, è istituito un premio speciale per la migliore X30 Lady, il premio viene assegnato alla pilota con il maggior punteggio al termine del campionato, nelle categorie in cui hanno preso parte almeno 3 piloti X30 Lady.

5. PREMI

Per ogni prova sono previsti premi per i primi tre Piloti classificati di ogni categoria:

Primo classificato: trofeo

Secondo classificato: trofeo

Terzo classificato: trofeo

Il Regolamento Particolare di ogni prova può prevedere premi aggiuntivi.



6. PUNTEGGI

6.1 Vengono assegnati punteggi di partecipazione, alla pole position delle prove cronometrate, alla pre-finale ed alla finale. Le classifiche sono aggiornate dal Promotore stesso. In caso di ex-aequo è discriminante il maggior numero di migliori piazzamenti conseguiti in finale. In caso di ulteriore ex-aequo è discriminante il maggior numero di migliori piazzamenti conseguiti in pre-finale.

6.2 Tabella punteggi

POSIZIONE	PUNTEGGIO PRE-FINALE	PUNTEGGIO FINALE
1° Classificato	25 punti	50 punti
2° Classificato	20 punti	40 punti
3° Classificato	16 punti	32 punti
4° Classificato	13 punti	26 punti
5° Classificato	11 punti	22 punti
6° Classificato	10 punti	20 punti
7° Classificato	9 punti	18 punti
8° Classificato	8 punti	16 punti
9° Classificato	7 punti	14 punti
10° Classificato	6 punti	12 punti
11° Classificato	5 punti	10 punti
12° Classificato	4 punti	8 punti
13° Classificato	3 punti	6 punti
14° Classificato	2 punti	4 punti
15° Classificato	1 punto	2 punti
POLE POSITION PROVE CRONOMETRATE: 3 punti		
PARTECIPAZIONE: 5 punti		

7. ANNULLAMENTO DI UNA O PIU' PROVE

Nell'eventualità di annullamento di una (o più prove) da parte degli organizzatori delegati, la stessa viene recuperata, se possibile. Le prove recuperate hanno a tutti gli effetti validità ai fini delle classifiche.

8. MODIFICHE AL REGOLAMENTO

Allo scopo di garantire il corretto svolgimento della IAME Series Italy e/o in caso di forza maggiore, la IAME S.p.A si riserva il diritto di modificare i punti del regolamento sportivo che riterrà necessari in qualunque momento, previa autorizzazione da parte di ACI Direzione Centrale per lo Sport Automobilistico.

9. ESCLUSIONE DAL TROFEO

IAME S.p.A., in qualità di Promotore della IAME Series Italy, si riserva il diritto di cancellare l'iscrizione, con conseguente annullamento dei punti accumulati, e negare la successiva iscrizione al trofeo, al Concorrente/Conducente a cui risultasse accertata la Frode Sportiva in seguito alle verifiche tecniche.

10. ALLEGATI

Allegato 1 : calendario 2020

Allegato 2 : montepremi 2020

Si approva in data 06.02.2020 - Doc. n° 007-1/2020

