



## REGOLAMENTO SPORTIVO IAME Series Italy 2021

(conforme a originale ACI Sport Approvazione n. 02/2021)

### 1. PREMESSA

1.1 L'Automobile Club d'Italia (ACI) approva, su presentazione da parte del Promotore V.A.L.M. S.r.l. licenza ACI N. 460130, il Trofeo di Marca "IAME Series Italy 2021".

1.2 La IAME Series Italy 2021 è retta dalle disposizioni contenute nel Codice Sportivo Internazionale di FIA, nelle Prescrizioni Generali e nei relativi allegati (il "Codice") ed in subordine:

- nel Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) e nel relativo Regolamento Di Settore (RDS) Karting emanate dall'Autorità Sportiva Nazionale (ASN) del paese in cui ha luogo un evento "IAME Series Italy 2021".
- nel presente Regolamento Sportivo (il Regolamento Sportivo)
- nel Regolamento Tecnico (il Regolamento Tecnico),
- nei Regolamenti Particolari di Gara (RPG),
- nelle eventuali ulteriori norme contenute nella domanda di iscrizione al TdM "IAME Series Italy 2021".

V.A.L.M. S.r.l., previa approvazione di ACI, si riserva il diritto di divulgare, in qualsiasi momento, mediante comunicati, datati, numerati ed esposti all'Albo di Gara, oltre che pubblicati sul sito internet dedicato [www.iameseriesitaly.com](http://www.iameseriesitaly.com) le modifiche e le istruzioni, sia di carattere sportivo che di carattere tecnico, che ritiene opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento, del quale sono considerate parte integrante.

1.3 La presentazione della domanda d'iscrizione al TdM IAME Series Italy 2021 è considerata implicita dichiarazione del Concorrente/Conducente di conoscere, accettare ed impegnarsi a rispettare e a far rispettare, le disposizioni del Codice, del RSN e relativo RDS, del presente Regolamento Sportivo e del Regolamento Tecnico; di riconoscere l'ASN locale e la FIA quale uniche giurisdizioni competenti, fatto salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal RSN.

1.4 V.A.L.M. S.r.l. si riserva il diritto di cancellare l'iscrizione ad uno o più eventi della IAME Series Italy 2021, con conseguente perdita dei punti accumulati, in qualsiasi momento ed a proprio insindacabile giudizio, a chiunque dimostri di non rispettare le norme applicabili, gli avversari, i veicoli, o comunque agisca in modo tale da nuocere al buon nome ed alla reputazione di IAME o di IAME Series Italy 2021.

1.5 I termini definiti nel presente Regolamento Sportivo hanno il significato conferito loro dal Codice, dal RSN (e relativo RDS) e dal Regolamento Sportivo stesso.

### 2. PRINCIPI GENERALI

2.1 V.A.L.M. S.r.l. per l'organizzazione degli eventi si avvale di Organizzatori in possesso di licenza ACI e di circuiti con omologa della Federazione ACI in corso di validità.

2.2 Le gare valide per la IAME Series Italy 2021 sono iscritte a Calendario Sportivo Nazionale ACI e prevedono la partecipazione straniera autorizzata (ENPEA).

2.2 La IAME Series Italy 2021 è costituita da un calendario di eventi sportivi così come indicato in Calendario all'articolo 13.

2.3 Agli eventi IAME Series Italy 2021 sono ammessi esclusivamente i Kart motorizzati IAME conformi alle omologhe del RDS Karting Regolamento Tecnico 2021 e specifiche riportate nel presente Regolamento Tecnico.

2.4 Ogni prova della IAME Series Italy 2021 contribuisce al punteggio utile ai fini del titolo. Per accedere alla classifica finale è necessario aver preso parte obbligatoriamente ad almeno tre (3) prove. Ai fini della classifica finale il Promotore, assegna alle ultime due (2) prove a calendario di "IAME Series Italy 2021" il coefficiente di valutazione 1,5 che è moltiplicato per il punteggio conseguito.

2.4.2 Viene istituito un premio speciale finale riservato alla migliore "X30 LADY IAME Series Italy 2021". Il riconoscimento è assegnato alla Conducente che consegue il maggiore punteggio sommando i punti acquisiti nella propria categoria nell'ambito delle prove della stagione 2021 in cui hanno preso la partenza (manches di qualificazione e/o pre-finale e/o finale) almeno tre (3) conduatrici.



2.4.3 I Conducenti della categoria X30 EL non sono ammessi al punteggio utile ai fini di qualsivoglia premio e/o titolo finale. Altresì i Conducenti si aggiudicano i premi di merito nell'ambito di ciascuna prova.

### **3. REQUISITI DEI CONCORRENTI E DEI CONDUTTORI**

3.1 Alle gare sono ammessi i Concorrenti ed i Conducenti titolari di licenza nazionale e/o internazionale di Concorrente/Conducente Karting in corso di validità e valevole per la classe e la categoria nelle quali è richiesta l'iscrizione, nonché i titolari di licenza equivalente rilasciata da ASN (Autorità Sportiva Nazionale) competente.

3.2 I Concorrenti ed i Conducenti stranieri, che desiderano partecipare ad una manifestazione nazionale o internazionale organizzata in Italia, devono disporre di una valida licenza Concorrente/Conducente rilasciata da ASN competente ed ottenere dalla rispettiva ASN di appartenenza una Autorizzazione a competere ed ad iscriversi all'Evento. L'autorizzazione deve essere presentata all'organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza di ACI o di FIA costituisce una violazione degli artt. 2.3.7b e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, comporta l'adozione delle sanzioni previste.

3.3 Non sono ammesse le licenze di Conducente Auto.

### **4. AMMISSIONE DEI CONCORRENTI/CONDUTTORI**

4.1 Il Promotore della IAME Series Italy si riserva di accettare l'iscrizione del Concorrente/Conducente in base all'abilità nella guida (nel caso la guida dello stesso risulti critica o inappropriata per lo svolgimento in sicurezza dell'evento).

4.2 Qualsiasi Conducente con adeguata licenza è ammesso ed idoneo a prendere punti.

4.3 Per essere ammesso ai criteri di selezione della finale internazionale, il Conducente deve conseguire un punteggio finale nella IAME Series Italy 2021 che lo classifichi nei primi tre posti della categoria di appartenenza.

In caso di parità, i Conducenti vengono classificati conformemente al numero totale di primi, di secondi, di terzi posti e così via, di tutti gli eventi IAME Series Italy 2021. Se pur applicando tale regola la parità permane, il risultato migliore dell'ultima classifica determinerà il selezionato.

4.4 I Conducenti devono attenersi scrupolosamente a tutte le norme di condotta dettate dai testi di cui all'Articolo 1.2 che s'intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dai Commissari Sportivi.

Tutti i Concorrenti ed i Conducenti devono restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

### **5. OBBLIGHI DEI CONDUTTORI**

5.1 Il Concorrente/Conducente (o chiunque sia titolare di una licenza sportiva ACI) che nel corso di una manifestazione sportiva trasgredisce, sotto qualsiasi forma, i regolamenti che reggono, direttamente o indirettamente, l'attività sportiva Karting o si rendesse responsabile di indisciplina verso Ufficiali di gara, organizzatori ed altri Conducenti, è passibile di sanzioni disciplinari.

E' parimenti fatto oggetto di sanzione disciplinare il Concorrente e il Conducente i cui accompagnatori licenziati ACI o meccanici causassero turbative al regolare svolgimento di una manifestazione.

5.2 All'atto dell'iscrizione i Concorrenti devono dichiarare il nominativo del meccanico e dell'accompagnatore licenziati ACI; i familiari non licenziati ACI sono considerati accompagnatori anche se non dichiarati; nel caso di soggetto non licenziato risponde il Concorrente (RSN art. 223 - Responsabilità del Concorrente/Conducente).

### **6. ABBIGLIAMENTO DI SICUREZZA**

6.1 In tutte le fasi della competizione i Conducenti devono indossare l'abbigliamento previsto: tuta intera con omologazione CIK-FIA in corso di validità, casco di protezione conforme alle specifiche, guanti interi, scarpette alte con protezione della caviglia.

6.2 E' obbligatorio compilare l'apposito modulo relativo all'abbigliamento, ovvero dichiarazione sottoscritta dal Conducente, di impegno ad indossare abbigliamento di sicurezza e casco di tipo omologato e ad avvalersi, per la messa in moto sulla griglia di partenza, della collaborazione di personale titolare di licenza ACI di assistente tecnico.



6.3 Sono vietati capi di vestiario suscettibili di impigliarsi nei vari organi del kart. L'utilizzo di piercing, bracciali e collane in metallo durante le gare è vietato e può essere oggetto di un apposito controllo prima della partenza.

## **7. BRIEFING**

7.1 Ogni manifestazione, prima dell'inizio delle prove ufficiali di qualificazione, prevede un Briefing.

7.2 Nel corso del briefing il Direttore di Gara informa i Conduuttori sulle modalità di partenza, sul significato delle principali bandiere di segnalazione, sull'articolazione della manifestazione, sui comportamenti di gara, sul tratto o zona di pista dove è consentito effettuare riparazioni nel corso della gara e su quant'altro ritenga opportuno portare a conoscenza dei Conduuttori stessi.

7.3 Tutti i Conduuttori verificati sono obbligati a partecipare al Briefing firmando il "foglio di presenza".

7.4 I Conduuttori assenti al Briefing sono sanzionati con ammende il cui ammontare è stabilito dai Commissari Sportivi.

7.5 Il Briefing può essere sostituito da:

- comunicazione scritta da consegnare ai Conduuttori, che firmano per ricevuta;
- e-mail e/o strumenti multimediali (video, etc.)

## 8. CATEGORIE, CONDUTTORI AMMESSI E LICENZE

### 8.1 X30 EL

<b>Licenza</b>	Naz. E (con test abilitativo di 1° livello effettuato presso la Scuola Federale di Pilotaggio oppure con partecipazione al Kart Summer Camp dell'anno in corso o precedenti)
<b>Telaio</b>	Telai con omologazione ACI-/FIA Karting per la categoria MINI in corso di validità o scaduta e conformi agli articoli 1 e 2 del Regolamento Tecnico X30 EL/X30 MINI
<b>Massa minima complessiva</b>	95 Kg (massa complessiva del kart completo di pilota in assetto da competizione)
<b>N. di gara</b>	01-99

### 8.2 X30 MINI

<b>Licenza</b>	Naz. D (da 9 anni compiuti) – Naz. C Junior – Int. C Junior
<b>Telaio</b>	Telai con omologazione ACI-/FIA Karting per la categoria MINI in corso di validità o scaduta e conformi agli articoli 1 e 2 del Regolamento Tecnico X30 EL /X30 MINI
<b>Massa minima complessiva</b>	110 Kg (massa complessiva del kart completo di pilota in assetto da competizione)
<b>N. di gara</b>	100-199

### 8.3 X30 JUNIOR

<b>Licenza</b>	Naz. D (da 11 anni compiuti) – Naz. C Junior o C Senior – Int. C Junior o Int. C Restricted
<b>Telaio</b>	Telai con omologazione CIK-FIA Karting in corso di validità o scaduta e conformi agli articoli 1 e 2 del Regolamento Tecnico X30 JUNIOR - X30 SENIOR - X30 MASTER - X30 PRO
<b>Massa minima complessiva</b>	145 Kg (massa complessiva del kart completo di pilota in assetto da competizione)
<b>N. di gara</b>	200-399

### 8.4 X30 SENIOR

<b>Licenza</b>	Naz. C Senior (da 15 anni compiuti nel corso dell'anno) - Int. C Restricted o Int. C Senior.
<b>Telaio</b>	Telai con omologazione CIK-FIA Karting in corso di validità o scaduta e conformi agli articoli 1 e 2 del Regolamento Tecnico X30 JUNIOR - X30 SENIOR - X30 MASTER - X30 PRO
<b>Massa minima complessiva</b>	158 Kg (massa complessiva del kart completo di pilota in assetto da competizione)
<b>N. di gara</b>	400-599

### 8.5 X30 MASTER

<b>N. di Gara</b>	600-699
-------------------	---------

#### 8.5.1 X30 MASTER PRO

<b>Licenza</b>	Naz. C Senior - Int. C Senior
<b>Telaio</b>	Telai con omologazione CIK-FIA Karting in corso di validità o scaduta e conformi agli articoli 1 e 2 del Regolamento Tecnico X30 JUNIOR - X30 SENIOR - X30 MASTER - X30 PRO
<b>Massa minima complessiva</b>	167 Kg (massa complessiva del kart completo di pilota in assetto da competizione)
<b>Età</b>	età compresa tra i 15 e i 35 anni, compiuti o nell'anno in corso

#### 8.5.2 X30 MASTER GENTLEMAN

<b>Licenza</b>	Naz. C Senior - Int. C Senior
<b>Telaio</b>	Telai con omologazione CIK-FIA Karting in corso di validità o scaduta e conformi agli articoli 1 e 2 del Regolamento Tecnico X30 JUNIOR - X30 SENIOR - X30 MASTER - X30 PRO
<b>Massa minima complessiva</b>	167 Kg (massa complessiva del kart completo di pilota in assetto da competizione)
<b>Età</b>	età a partire da 35 anni, compiuti o nell'anno in corso

### 8.6 Z-I

<b>N. di gara</b>	700-799
-------------------	---------

#### 8.6.1 Z-I PRO

<b>Licenza</b>	Naz. C Senior - Int. C Senior/B/A – Club (trasparenti ai fini della classifica)
<b>Telaio</b>	Telai con omologazione CIK-FIA Karting in corso di validità o scaduta e conformi agli articoli 1 e 2 del Regolamento Tecnico IAME KZ-I
<b>Massa minima complessiva</b>	178 Kg (massa complessiva del kart completo di pilota in assetto da competizione)
<b>Età</b>	età compresa tra i 15 e i 35 anni, compiuti o nell'anno in corso

#### 8.6.2 Z-I GENTLEMAN

<b>Licenza</b>	Naz. C Senior - Int. C Senior/B/A – Club (trasparenti ai fini della classifica)
<b>Telaio</b>	Telai con omologazione CIK-FIA Karting in corso di validità o scaduta e conformi agli articoli 1 e 2 del Regolamento Tecnico IAME Z-I
<b>Massa minima complessiva</b>	178 Kg (massa complessiva del kart completo di pilota in assetto da competizione)
<b>Età</b>	età a partire da 35 anni, compiuti o nell'anno in corso

### 8.7 X30 PRO

<b>Licenza</b>	Naz. C Senior - Int. C Senior/B/A
<b>Telaio</b>	Telai con omologazione CIK-FIA Karting in corso di validità o scaduta e conformi agli articoli 1 e 2 del Regolamento Tecnico X30 JUNIOR - X30 SENIOR - X30 MASTER - X30 PRO
<b>Massa minima complessiva</b>	155 Kg (massa complessiva del kart completo di pilota in assetto da competizione)
<b>N. di gara</b>	800-899



## 9. MATERIALE AMMESSO

9.1 Ad ogni prova sono ammessi un massimo di due (2) motori e di un (1) telaio per Conduuttore.

9.2 Ad ogni prova della categoria X30 EL sono ammessi un massimo di un (1) motore e di un (1) telaio per Conduuttore.

9.3 E' vietato lo scambio di telai e/o motori e/o pneumatici tra i Concorrenti/Conduuttori.

9.4 E' consentito esclusivamente l'uso di pneumatici conformi al regolamento, senza modifica alcuna.

9.5 I pneumatici per la fase ufficiale sono distribuiti per sorteggio, direttamente dal Promotore, in sede di gara.

9.6 La registrazione dei pneumatici per la fase ufficiale è effettuata attraverso la scansione dei Barcode prima dell'inizio delle prove cronometrate ufficiali.

9.7 Il controllo dei pneumatici è effettuato attraverso lettura del Barcode in tutte le sessioni della gara prove cronometrate ufficiali, manches eliminatorie, pre-finale e finale.

9.8 La distribuzione e la registrazione dei soli pneumatici RAIN può essere effettuata fino a 2 ore prima dell'inizio della propria gara.

## 10. DISPOSITIVI DI VIDEORIPRESA

10.1 I dispositivi di videoripresa riconosciuti sono unicamente quelli ufficiali V.A.L.M. S.r.l./"IAME Series Italy 2021".

Qualsiasi altro dispositivo è vietato, come non è ammesso il montaggio di telecamere o simili sui kart. La violazione è sanzionata dai Commissari Sportivi.

## 11. DOMANDE D'ISCRIZIONE - QUOTE D'ISCRIZIONE

11.1 Per poter partecipare alla IAME Series Italy 2021, i Concorrenti ed i Conduuttori devono essere iscritti al TdM in applicazione delle disposizioni del presente Articolo 11.

11.2 La domanda di iscrizione a IAME Series Italy per deve essere effettuata tramite la procedura descritta nel sito [www.iameriesitaly.com](http://www.iameriesitaly.com) congiuntamente all'apposito modulo ed ai documenti richiesti.

11.3 A seconda del numero dei piloti iscritti, la categorie possono essere accorpate a categorie dello stesso Trofeo di Marca con analoghe caratteristiche, con classifica separata.

11.4 Iscrizione al singolo evento

La domanda d'iscrizione ad ogni singolo evento deve essere effettuata tramite la procedura descritta nel sito [www.iameriesitaly.com](http://www.iameriesitaly.com) congiuntamente all'apposito modulo ed ai documenti richiesti e deve pervenire all'organizzatore entro il Venerdì della settimana precedente la gara, accompagnata dalla tassa di iscrizione:

**X30 MINI - X30 JUNIOR - X30 SENIOR - Z-I PRO/GENTLEMAN - X30 PRO:** Euro 290,00 Iva inclusa

**X30 MASTER PRO/GENTLEMAN:** Euro 250,00 Iva inclusa

La tassa di iscrizione è comprensiva delle prove libere del sabato, del contributo smaltimento rifiuti, dei servizi Live Web TV e della distribuzione classifiche.

**X30 EL:** Euro 45,00 Iva inclusa

La tassa di iscrizione è comprensiva del contributo smaltimento rifiuti, dei servizi Live Web TV e della distribuzione classifiche.

11.4.1 Le domande di iscrizione pervenute oltre i termini indicati e non oltre il Martedì precedente la gara sono maggiorate del 20%.

11.4.2 Le domande di iscrizione pervenute oltre il Martedì precedente la gara, non sono accolte.



11.4.3 A seguito dell'iscrizione, la mancata partecipazione alla gara non dà diritto ad alcun rimborso, parziale o totale, della tassa d'iscrizione versata.

11.4.4 I Concorrenti/Conduttori si impegnano implicitamente al rispetto di tutte le normative che regolano le singole prove. I Concorrenti/Conduttori confermano la loro presa visione ed accettazione dei Regolamenti, ed attestano la conformità dei loro veicoli, tramite il modulo di iscrizione.

Il Concorrente deve dichiarare i numeri di matricola di motori e telaio oltre al nominativo e relativa licenza ACI dell'assistente meccanico delegato a rappresentarlo in Parco Chiuso.

#### 11.5 Numeri di gara

11.5.1 I numeri di gara sono assegnati dal Promotore, che coordina l'attività sportiva, in funzione della categoria di appartenenza. Il numero ha validità annuale e deve rimanere il medesimo in tutte le gare ufficiali della IAME Series Italy 2021.

11.5.2 Il numero di gara deve essere

- applicato sulle placche porta numeri anteriori, posteriori e sul lato esterno di entrambe le carenature laterali;
- con carattere "Arial" delle seguenti dimensioni: altezza minima mm 150 e larghezza minima mm 20;
- di colore nero con fondo giallo.

### 12. ASSICURAZIONE

12.1 L'Organizzatore di ciascuna prova assicura la competizione nei modi e termini previsti dalle norme della Federazione ACI. In tale contesto la polizza RC menzionata nel RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del Codice delle Assicurazioni, con i minimi di legge e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale. Resta inteso che i Concorrenti e i Conduttori sono liberi di assicurarsi contro i rischi propri.

### 13. CALENDARIO DELLE GARE

13.1 Gli eventi della IAME Series Italy 2021 si svolgono secondo il Calendario Nazionale Sportivo approvato da ACI (vedi Allegato 1).

13.2 Qualora gli organizzatori delegati annullassero una (o più prove), esse sono recuperate, ove possibile. Le gare recuperate hanno validità a tutti gli effetti ai fini delle classifiche finali.

### 14. ARTICOLAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE

#### 14.1 Prove Libere

Durante le prove libere non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero superiore al 50% della capienza massima prevista dall'omologa del tracciato.

#### 14.2 Prove Cronometrate

Per ogni categoria è prevista una sessione di prove ufficiali di qualificazione di 8' minuti. I Conduttori che hanno superato le verifiche, prendono parte alle prove ufficiali di qualificazione e se necessario sono divisi dai Commissari Sportivi in due o tre serie. In ogni turno è ammesso contemporaneamente in pista un numero di Conduttori non superiore alla capienza della stessa. Ogni Conduttore sceglie quando partire nel proprio turno ed è considerata valida la partenza se il Conduttore ha superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia; il giro è considerato valido se è completato. Il tempo di qualificazione valido è il migliore acquisito nell'ambito del proprio turno di prove. In caso di ex-aequo si prende il 2° miglior tempo e così via.

La classifica finale delle prove di qualificazione è determinata nel seguente modo:

- In caso di una sola serie la griglia è determinata dalla classifica delle prove di qualificazione, realizzata secondo l'ordine crescente del miglior tempo sul giro realizzato da ogni Conduttore.
- In caso di due o più serie la classifica è così determinata: (caso di due serie) il 1° posto va al primo classificato della 1ª serie (tempo più veloce in generale); il 2° posto va al primo classificato della 2ª serie; il 3° posto va al secondo classificato della 1ª serie; il 4° posto va al secondo classificato della 2ª serie; il 5° posto va al terzo classificato della 1ª serie; e così via. Il Conduttore che non ha nessun tempo valido, gli viene assegnata l'ultima posizione in classifica. Nel caso di più Conduttori senza tempo valido, le posizioni sono determinate per sorteggio.

Ai meccanici non è consentito aiutare i loro Conduttori se gli stessi hanno superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia. Nessun Conduttore può lasciare l'Area Riparazioni senza l'autorizzazione dei Commissari di Percorso. In caso di accorpamento di due o più categorie lo schieramento segue l'ordine crescente dei migliori tempi realizzati in ogni singola categoria. Il miglior tempo assoluto determina la categoria prima classificata e a seguire, sempre in ordine crescente, si schiera la categoria seconda classificata, e così via, sempre seguendo l'ordine crescente dalla categoria più veloce.



#### 14.3 manches di qualificazione

Le manches di qualificazione si disputano:

##### **a) Numero dei verificati pari o inferiore alla capienza della pista**

I Conduuttori disputano due manches di qualificazione. L'ordine di partenza della prima manche è stabilito dalla classifica dopo le prove cronometrate. L'ordine di partenza della seconda manche è stabilito in base all'ordine di arrivo della prima manche. A ciascuna manche, al termine delle quali i Conduuttori sono classificati secondo il numero di giri effettuati, sono attribuite le seguenti penalità:

0 al 1° classificato;

2 al 2° classificato;

3 al 3° classificato;

e così via con progressione crescente di una penalità. Tutti i Conduuttori che dopo la partenza non hanno effettuato la totalità dei giri previsti ed anche se non hanno terminato le manches, devono essere classificati secondo il numero di giri realmente effettuati. Il Conduuttore che non prende la partenza in una delle manches (non importa per quale motivo) riceve un numero di penalità pari al numero dei Conduuttori partecipanti, più una. Il Conduuttore, al quale è stata esposta la bandiera nera o è stato escluso, riceve un numero di penalità pari al numero dei Conduuttori partecipanti, più due. In caso di ex-aequo di uno o più piloti è discriminante il miglior tempo fatto registrare nelle prove ufficiali di qualificazione. I Conduuttori classificati dopo le manches di qualificazione, fino alla concorrenza della capienza della pista, sono ammessi alla Finale.

##### **b) Numero di verificati superiore alla capienza della pista:**

Dopo le prove cronometrate i Conduuttori devono essere suddivisi in gruppi (A, B, C, ecc.) tenendo conto della capienza della pista e del numero dei Conduuttori verificati (piloti per gruppo pari al massimo alla metà della capienza della pista). I Conduuttori sono assegnati ai citati gruppi in base alla classifica delle prove cronometrate: ad esempio, in caso di 4 gruppi, il Conduuttore primo classificato parte nel gruppo A, il secondo nel gruppo B, il terzo nel gruppo C, il quarto nel gruppo D, il quinto nel gruppo A, il sesto nel gruppo B, il settimo nel gruppo C, ecc. Ogni gruppo deve gareggiare contro ciascuno degli altri gruppi. In caso di 4 gruppi gli incontri di gruppo (manches eliminatorie) sono i seguenti:

1° - B contro C

2° - A contro D

3° - B contro D

4° - A contro C

5° - C contro D

6° - A contro B

L'ordine di partenza di ciascuna manche è sempre stabilito in base alla classifica delle prove cronometrate. A ciascuna manche, sono attribuite, in base all'ordine di arrivo, le seguenti penalità:

al 1°: 0 penalità;

al 2°: 2 penalità;

al 3°: 3 penalità;

e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità. Il Conduuttore che non prende la partenza in una delle manches (non importa per quale motivo) riceve un numero di penalità pari al numero dei Conduuttori partecipanti del gruppo A e B più 1 (A+B+1). Il Conduuttore, al quale è stata esposta la bandiera nera o è stato escluso, riceve un numero di penalità pari al numero dei Conduuttori partecipanti del gruppo A e B più 2 (A+B+2).

Il Conduuttore che dopo la partenza non ha effettuato la totalità dei giri previsti, e/o non ha terminato le manches, deve essere classificato secondo il numero di giri realmente effettuati. Al termine delle manches di qualificazione viene redatta una classifica sommando tutte le penalità conseguite da ciascun Conduuttore. In caso di ex-aequo fra due o più Conduuttori, lo spareggio deve essere fatto sulla base delle loro posizioni nelle prove cronometrate. I Conduuttori classificati dopo le manches di qualificazione, fino alla concorrenza della capienza della pista, sono ammessi alla Finale.

#### 14.4 Pre-Finale

Lo schieramento di partenza della pre-finale è stabilito in base alle posizioni di classifica delle prove/manches di qualificazione e, a parità di classifica, in base al tempo impiegato o ai giri compiuti.

L'ordine di arrivo della pre-finale determina la griglia di partenza della finale.

#### 14.5 Finale

Lo schieramento di partenza della finale è stabilito dai Concorrenti qualificatisi fino alla concorrenza della capienza della pista.

##### 14.5.1 Finale non preceduta da pre-finale:

Lo schieramento di partenza è stabilito in base alle classifiche ottenute nelle prove/manches di qualificazione e, a parità di classifica, in base al tempo impiegato o ai giri compiuti.

##### 14.5.2 Finale preceduta dalla pre-finale:

Lo schieramento di partenza è stabilito in base all'ordine di arrivo della pre-finale.

14.6 Per le categorie X30 Master Pro, X30 Master Gentleman la manifestazione si articola in: Prove Libere, Prove Cronometrate, Pre-Finale e Finale.



14.7 Qualora si ravvisasse l'opportunità, è possibile organizzare eventi con due prove, entrambe valide ai fini della classifica finale. Ciascuna prova si svolge nel rispetto della procedura prevista dall'art. 14 "articolazione della manifestazione".

14.8 La procedura di gara, così come il numero di giri sono stabiliti dal Regolamento Particolare di Gara di ogni singola prova e dal RDS Karting Regolamento Sportivo 2021.

## 15. PARTENZA

15.1 La partenza delle manche di qualificazione, di pre-finale e di finale avviene come segue:

- a) classi senza cambio di velocità: partenza lanciata (kart in movimento)
- b) classi con cambio di velocità: partenza da fermo con motore in moto

15.2 Il personale che aiuta i Conduuttori a mettere in moto i kart sulla griglia di partenza deve essere titolare di licenza ACI di assistente meccanico.

15.3 Il segnale di partenza può essere dato con bandiera tricolore oppure con l'accensione della luce verde del semaforo o con lo spegnimento delle luci rosse. Il Regolamento Particolare di Gara deve precisare quale tipo di segnalazione è utilizzata.

15.4 Interruzione di una gara e delle procedure di partenza

Si rimanda a quanto stabilito dal RDS Karting Regolamento Sportivo 2021.

15.5 Gara Bagnata

Si rimanda a quanto stabilito dal RDS Karting Regolamento Sportivo 2021.

## 16. PARCO CHIUSO

16.1 L'accesso al parco chiuso è consentito esclusivamente al Conduuttore, al proprio kart, all'assistente meccanico in possesso di licenza ACI dichiarato nel modulo di iscrizione e nella Scheda di Verifica Tecnica.

## 17. PASS

17.1 Ad ogni Conduuttore è assegnato un numero massimo di 5 pass.

Al Concorrente verificato sono rilasciati i seguenti pass:

- 1 pass Concorrente, nel caso il Concorrente non sia anche il Conduuttore;
- 1 pass Conduuttore;
- 1 pass Meccanico con licenza ACI di assistente meccanico, abilitato all'accesso al Parco Chiuso;
- 1 pass Meccanico con licenza ACI di assistente meccanico delegato dal Concorrente a rappresentarlo in sede di Verifica Tecnica Motore
- 1 pass Ospite;

## 18. PREMI

18.1 Per ogni evento e per ogni categoria sono assegnati i seguenti premi

- Primo classificato: Trofeo
- Secondo classificato: Trofeo
- Terzo classificato: Trofeo

18.2 Ai Conduuttori premiati è fatto obbligo di partecipare alla cerimonia di premiazione vestendo la tuta di gara correttamente indossata.

18.3 Il Regolamento Particolare di Gara di ogni evento può prevedere premi aggiuntivi.



**19. TABELLA PUNTEGGI IAME SERIES ITALY**

POSIZIONE	MANCHE	PUNTEGGIO PRE-FINALE	PUNTEGGIO FINALE
1° Classificato	25 punti	25 punti	50 punti
2° Classificato	20 punti	20 punti	40 punti
3° Classificato	16 punti	16 punti	32 punti
4° Classificato	13 punti	13 punti	26 punti
5° Classificato	11 punti	11 punti	22 punti
6° Classificato	10 punti	10 punti	20 punti
7° Classificato	9 punti	9 punti	18 punti
8° Classificato	8 punti	8 punti	16 punti
9° Classificato	7 punti	7 punti	14 punti
10° Classificato	6 punti	6 punti	12 punti
11° Classificato	5 punti	5 punti	10 punti
12° Classificato	4 punti	4 punti	8 punti
13° Classificato	3 punti	3 punti	6 punti
14° Classificato	2 punti	2 punti	4 punti
15° Classificato	1 punto	1 punto	2 punti
POLE POSITION PROVE CRONOMETRATE: 3 punti			
PARTECIPAZIONE: 5 punti			

**20. ALLEGATI**

Allegato 1: calendario gare IAME Series Italy 2021

Allegato 2: montepremi IAME Series Italy 2021

VISTO SI APPROVA

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

Dr. Marco Ferrari

Roma, \_\_\_\_\_



## APPENDICE

### REGOLAMENTO SPORTIVO IAME Series Italy 2021

#### CATEGORIA X30 EL

- REGOLAMENTO ATTIVITA' PRE AGONISTICA- Entry Level

Premessa

L'attività pre-agonistica ACI Karting rappresenta lo spazio federale riservato ai giovani piloti dai 6 anni compiuti agli 8 non compiuti che, con l'ausilio dei genitori e dei formatori Aci Sport, desiderano avvicinarsi al mondo dello sport ed apprendere le sue regole fondamentali, i comportamenti corretti da tenere e le basi tecniche della guida sportiva. Questo primo approccio alla pista costituisce un momento formativo importante per passare, al compimento degli 8 anni, alle categorie agonistiche previste nel RDS Karting. I kart usati devono avere prestazioni inferiori a quelli della prima categoria agonistica prevista nel RDS Karting. A tal fine Aci Sport adotta le norme tecniche necessarie. Sono ammessi nelle rispettive manifestazioni, i kart conformi ai pertinenti regolamenti tecnici ed in possesso di preventiva approvazione di conformità tecnica alle caratteristiche della Entry Level rilasciata da Aci Sport quali:

-Entry Level Federale

-Entry Level TdM

-Categorie 50 attività Club

Altre categorie qui non menzionate potranno essere ammesse nella tipologia pre-agonistica ,sempre previa approvazione di conformità tecnica di Aci Sport. Le manifestazioni dell'Attività Pre-agonistica ACI Karting si svolgono di norma nell'ambito di manifestazioni Karting regolarmente iscritte al Calendario Sportivo Nazionale. Fermo restando il carattere non agonistico dell'attività pre-agonistica (comunque siano denominate le categorie ammesse) nelle sue manifestazioni si applicano a fini formativi le disposizioni del Regolamento Sportivo Karting – CAPO I, con eccezione di quanto di seguito riportato.

#### ART. 1 – REGOLAMENTO SPORTIVO

##### 1.1 – Concorrenti e conduttori – Licenze

Alle manifestazioni dell'attività pre-agonistica Karting sono ammessi i piloti dai 6 anni compiuti agli 8 non compiuti in possesso della Licenza ACI CSAI Karting di grado E (pre-agonistica).

La licenza ACI CSAI Karting di grado E (pre-agonistica) è rilasciata ai piloti abilitati dalla Scuola Federale di Pilotaggio ACI; per essere ammessi alla frequenza del corso abilitante ed ottenere il successivo rilascio della licenza l'interessato deve essere in possesso almeno del certificato medico per attività non agonistica.

L'eventuale possesso di Certificato medico specialistico rilasciato da medico Sportivo Tesserato FMSI, non autorizza in ogni caso alla partecipazione ad attività agonistica prima di 8 anni compiuti.

La documentata partecipazione alle manifestazioni pre-agonistiche permette di ottenere la licenza agonistica al compimento degli 8 anni, in luogo dei 9 anni normalmente previsti.

##### 1.2 - Piste

La capienza è pari al 50% di quella indicata in sede di omologazione della pista.

##### 1.3 - Ufficiali di gara

Ai fini formativi e per garantire le migliori misure di sicurezza, le manifestazioni dell'Attività pre-agonistica Karting devono essere svolte sotto il controllo di un Direttore di Gara e di personale di pista adeguato-

##### 1.4 - Iscrizioni alle manifestazioni – Tasse di iscrizione

Gli organizzatori possono stabilire una tassa di iscrizione alle manifestazioni – comprensiva di IVA – che per ogni partecipante non può essere superiore ad Euro 45,00



### 1.5 – Verifiche ante-manifestazione

Con il fine educativo di familiarizzare con le procedure tipiche delle gare, anche all'attività Entry Level si applicano le procedure di controllo ante gara e post gara proprie delle manifestazioni agonistiche:

In particolare saranno contingentati e sottoposti a controllo:

- Telai : max. 1
- Motori: max. 1
- Pneumatici (slick e rain) max. 1 treno per tipo

Il numero di telai e motori consentiti è controllato mediante “punzonatura”.

### 1.6 – Manifestazioni

Le manifestazioni della attività pre-agonistica (manifestazioni in linea) devono impegnare una sola giornata, con il seguente format volto a far prendere confidenza con le varie procedure, le segnalazioni e le problematiche che dovranno affrontare nel momento in cui saranno ammessi alle gare al compimento degli 8 anni.

Gli orari delle varie fasi saranno indicati nel programma della manifestazione ; le varie fasi devono svolgersi sempre con i relativi schieramenti esclusivamente dedicati alla categoria pre-agonistica.

A. Fase 1: Giri liberi di conoscenza percorso, max. 10 minuti

B. Fase 2: Sessione giri cronometrati individuali, max. 10 minuti

C. Fase 3: Prima Sessione in gruppo (ordine di partenza da stabilire mediante sorteggio, partenza lanciata, in fila indiana, con uso del semaforo o della bandiera verde quale start) durata max. 12 minuti.

La sessione inizia dal momento in cui il pilota che si trova primo, perché così sorteggiato, supera la linea di partenza e finisce nel momento in cui scatta il 12° minuto.

Pertanto la bandiera a scacchi va data al pilota che per primo si trova ad attraversare la linea di arrivo al 12° minuto di sessione, indipendentemente dal fatto che sia o meno il primo assoluto del gruppo.

D. Fase 4: Seconda sessione in gruppo (stessa modalità della prima sessione , ma con nuovo sorteggio dell'ordine di partenza ).

E. Fase 5: Cerimonia di fine manifestazione: tutti i bambini a fine giornata riceveranno un riconoscimento ( diploma /medaglietta/altro) per la partecipazione all'evento.

### 1.7 Documentazione e tutoraggio

Documentazione per l'analisi della partecipazione: fermo restando che non può essere redatta e/o rilasciata nessuna classifica, ai piloti/genitori concorrenti sarà consegnato un documento (foglio dei cronologici fornito dal servizio cronometraggio) utile a verificare l'apprendimento dei piccoli partecipanti.

16.2 La categoria X30 EL non è ammessa a partecipare al punteggio utile ai fini della classifica finale.